Challans Gois Communauté

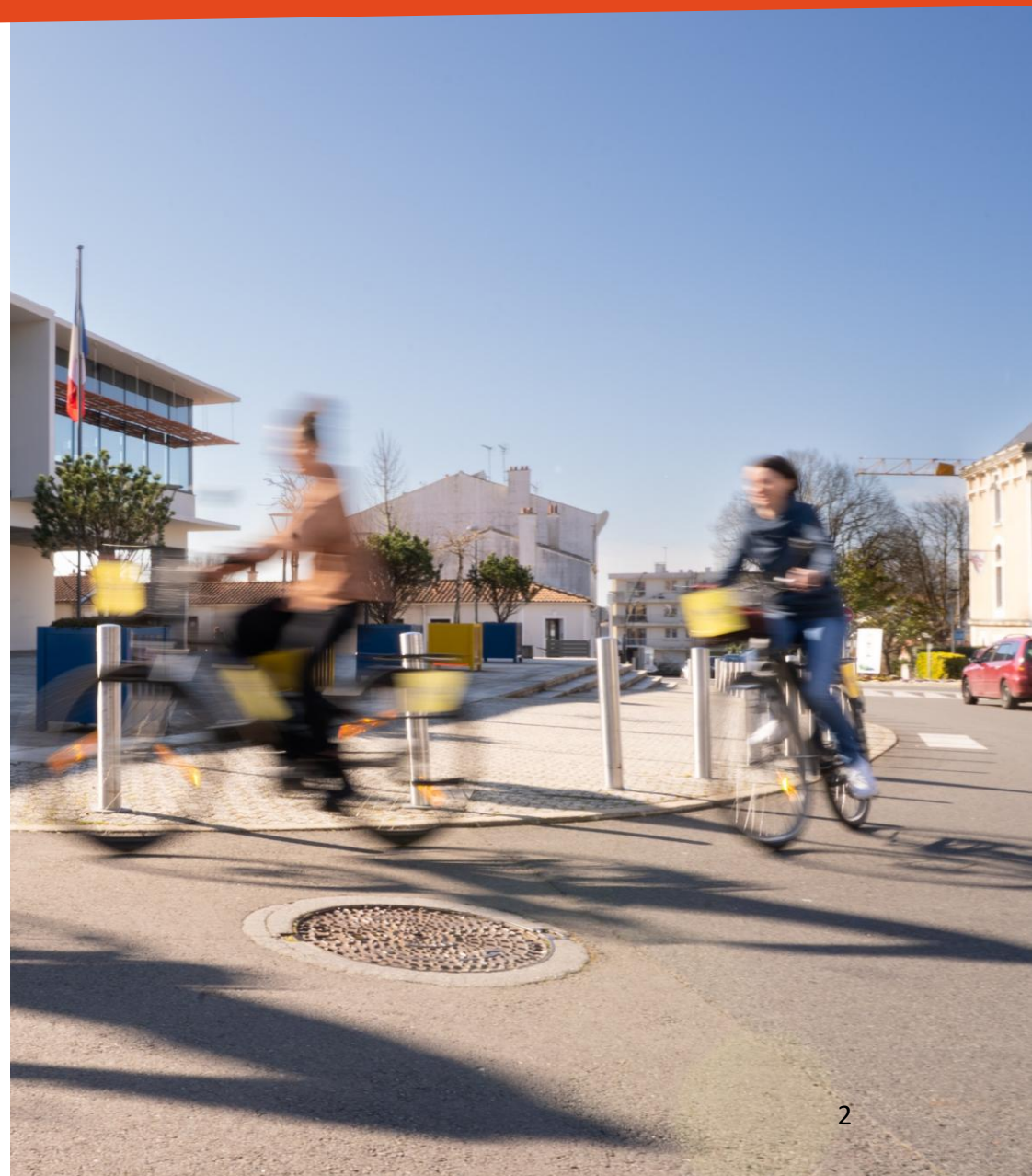
yolé Gagnons à avancer!

# Enquête mobilités : agents Challans Gois Communauté

2026

# SOMMAIRE

1- Synthèse de l'enquête
2- Provenance des agents et répartition par site
3- Distances et temps de trajet
4- Modes de déplacement
5- Covoiturage
6- Vélo
7- Télétravail, pause méridienne et budget mobilité
8- Estimation de l'empreinte carbone
9- Propositions d'actions



# 1- Synthèse de l’enquête

*Une dépendance forte à la voiture, mais des marges de manœuvre concrètes.*

**93** répondants soit **60%** des effectifs

Enquête du 5 juin au 20 juillet 2026

**79 %** des agents viennent en voiture solo

**65 %** font un trajet aller de - de 20 min

**15,8 km** trajet moyen pour se rendre au travail

**47 %** bénéficient du télétravail

**23 %** habitent à - de 5 km de leur travail

**35 %** pratiquent le covoiturage

**1 Million** de km par an

**Diagnostic**

Les trajets sont relativement courts, mais les pratiques restent peu diversifiées.
Les alternatives doivent rivaliser avec la voiture sur trois critères : simplicité, sécurité et temps.

**Partie 2 :**

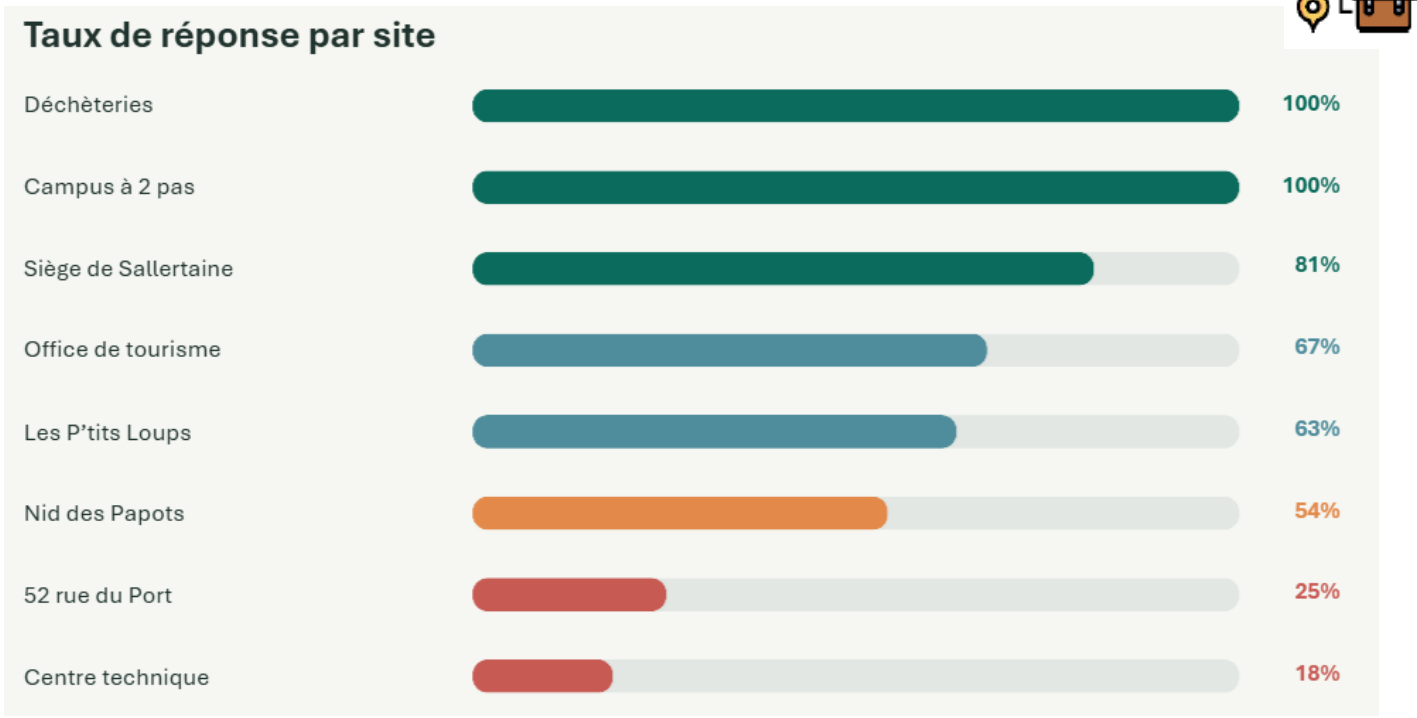
# Provenance des agents et répartition par site

## 57 % des agents vivent et travaillent sur le territoire de Challans Gois Communauté

**La Ville de Challans représente 31% du total.**

**11 % vivent sur le Pays de Saint Gilles, 8 % sur Océan Marais de Monts et 7 % Vie et Boulogne.**

**Au total 86 % vivent en Vendée et 14 % en Loire-Atlantique.**

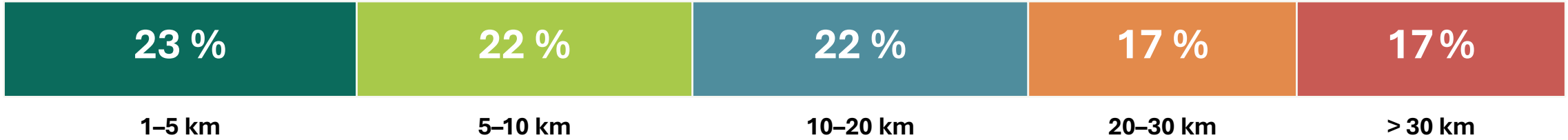



*Le CTI et le 52 rue du Port sont sous-représentés dans l'enquête. Les résultats globaux doivent être lus avec cette réserve.*

**Partie 3 :**

# Distances et temps de trajet

*Des déplacements courts pour une majorité d'agents*




**41 agents**

vivent entre 1 et 10 km de leur lieu de travail

**15,8 km**

C'est la distance moyenne à l'aller, soit 31,6 km par jour.

**12 %**

dépassent 30 minutes de trajet à l'aller (seuil psychologique)

**16 agents**

résident à plus de 30 km du travail dont 3 à plus de 50 km

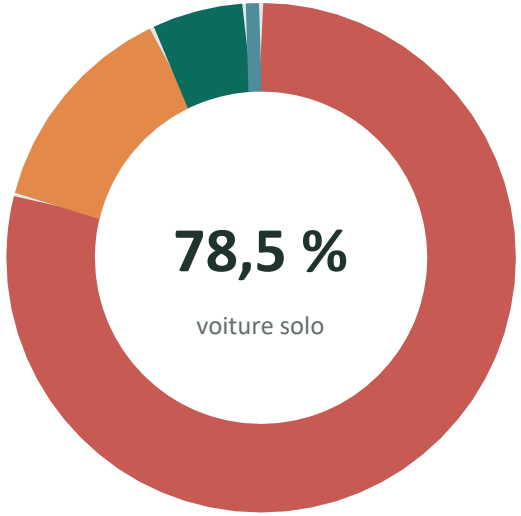
**Actions**

*Encourager le vélo pour les trajets courts*
*Renforcer le covoiturage et l'organisation du travail (télétravail, ...) pour les trajets moyens et longs.*

**Partie 4 :**

# Modes de déplacement

*La voiture solo domine très largement, les modes alternatifs restent encore minoritaires.*




| | |
|---|---|
| Voiture solo | 79 % |
| Covoiturage | 14 % |
| Vélo / VAE | 6 % |
| Intermodalité | 1 % |

**Principales raisons de ce choix ?**

- Facilité
- Rapidité
- Confort
- Coût
- Écologie pour certains

**Actions**

**48 %** des agents n'utilisent qu'un seul mode de transport. Le principal enjeu est donc aussi de développer les alternatives occasionnelles.

**Partie 5 :**

# Covoiturage

*Le covoiturage est le levier le plus immédiatement activable*

**35 %**
des agents covoiturent au moins occasionnellement

**47 %**
des non-pratiquants seraient prêts à covoiturer

**57**
agents inscrits sur BlaBlaCar Daily

**29 km**
par trajet en moyenne

**Diagnostic**

Une base d'utilisateurs existe déjà et près d'un non-pratiquant sur deux se dit prêt à essayer. 65 % n'en font jamais pourtant 78.5 % des trajets se font en voiture solo.
**Il y a une marge de progression encore importante.**

**Partie 6 :**

# Vélo

*Le potentiel vélo est élevé, mais la sécurité bloque le passage à l'acte*

**41 agents**

habitent à une distance cyclable de 1 à 10 km

**83 %**

des trajets de moins de 5 km sont réalisés en voiture

**85 %**

de ces agents qui vivent à moins de 10km utilisent la voiture

**77 %**

possèdent un vélo, dont 17 % un VAE

**6 agents**

Utilisent le vélo comme moyen principal

## Diagnostic

**Frein n°1 : le sentiment d'insécurité**

*Circulation automobile • comportements des usagers • discontinuités cyclables • rond-point de Pont Habert*

## Accompagner le changement

- Itinéraires continus et sécurisés
- Stationnement, douches et vestiaires
- Animations, formation et effet d'entraînement
- Aides au VAE et forfait mobilités durables

**Partie 7 :**

# Télétravail, pause méridienne et budget mobilité

*Télétravail, pause méridienne et maîtrise des coûts peuvent réduire des déplacements évitables.*

### Télétravail

**47 %** des répondants en bénéficient

**80 % constatent une baisse de leurs trajets**

### Pause méridienne

**34 %** quittent leur site le midi

**83 % le font en voiture pour 9 km A/R en moyenne si ils rentrent.**

### Budget mobilité

**78 %** dépensent moins de 200 € / mois

**près d'un quart dépasse ce seuil**

**6 000 €/an**

coût moyen annuel d'une voiture en France

## Actions

**Cibler les agents aux trajets longs**

16 agents parcourent plus de 30 km à l'aller, avec une moyenne de 42 km.

**Partie 8 :**

# Estimation de l’empreinte carbone

*Les émissions sont principalement liées à la voiture solo et aux longues distances.*

**93,9 $tCO_2e$** pour 60 % des effectifs

**1,11 $tCO_2e$** par agent et par an

**EXTRAPOLATION • 155 AGENTS**

**0,96** million de km parcourus par an

**Le chiffre**

**Une empreinte annuelle estimée à 134 $tCO_2e$ pour l'ensemble des agents**

## Ordres de grandeur présentés dans l'étude

- **18** Tours de la Terre en voiture
- **65** allers-retours Paris–New York en avion
- **25 000kg** d'huîtres produites

**Partie 9 :**

# Propositions d’actions

*Passer d'actions ponctuelles à un programme lisible, mesurable, duplicable et adapté aux sites.*

## 0–6 mois

### Communiquer et poursuivre

- Présentation en CST – 24/09
- Diffusion de l'enquête auprès des agents
- Création d'un groupe de travail ?
- Rappel des actions existantes :
  - BlaBlaCar Daily
  - Prise en charge RH abonnements

## 6–18 mois

### Faciliter au quotidien

- Diagnostics par site
- Définition d'un programme d'actions
- Challenge vélo / covoiturage
- Forfait mobilités durables

## 18–36 mois

### Structurer durablement

- Mise en oeuvre d'un programme d'actions
- Continuités cyclables prioritaires
- Travail avec l'offre globale de transport
- Suivi des indicateurs

### Montrer l'exemplarité de CGC

Diffusion de l'enquête auprès des entreprises + accompagnement

Enquête tous les 3 ans

Indicateurs à suivre : part voiture solo - jours télétravaillés trajets covoiturés - fréquentation vélo - émissions annuelles

*Challans Gois Communauté met déjà en œuvre plusieurs actions en faveur des mobilités durables de ses agents*

## Les actions existantes

- prise en charge à 75 % des abonnements de transport (train, location de vélos, etc.)
- versement de l'indemnité kilométrique vélo
- promotion du covoiturage via BlaBlaCar Daily
- mise à disposition de vélos pour les déplacements professionnels
- flotte de véhicules électriques de service
- guichet de la gare de Challans
- stationnement vélos

## Contacts

**Stéphane BUREAU**
**Responsable service mobilités**
Pôle Aménagement du territoire - Challans Gois Communauté
16 rue du Parc de Pont-Habert CS 50337 - 85300 SALLERTAINE
Tel : 02.51.93.56.73 – 06.79.04.02.72 mobilites@challansgois.fr
www.challansgois.fr

Challans Gois
Communauté

yolé
Gagnons
à avancer!